MOTOR

Medlemsblad for
Dansk Automobilklub

Medlemsblad for
Foreningen til Fremme af Automobilismen i Danmark
(Syndikat for Motor- og Automobil-Industri)

ORGAN FOR DANSK MOTOR-INDUSTRI OG -HANDEL

Aargang I | Den 16 Juni 1906 | Nr. 8

Dansk Automobilfabrik-
& Handelsaktieselskab — St. Kongensgade Nr. 63

Specialitet:

Motorvogne og Baadmotorer

Vil De
eje
denne
Motorcykle?

✽

1 Kr. 25 Øre
Kvartalet!

Peugeot Motorcykle, 2 Cylindre, 3½ HK.

Saa
abonnér
paa
„MOTOR"
i Juli Kvartal!

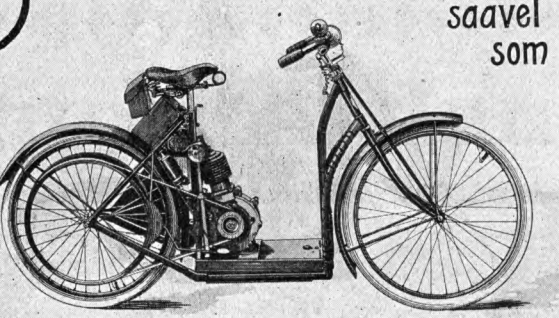
✽

1 Kr. 25 Øre
Kvartalet!

Fristen for Præmiekonkurrencen udløber Lørdag den 14. Juli, Aften Kl. 9.

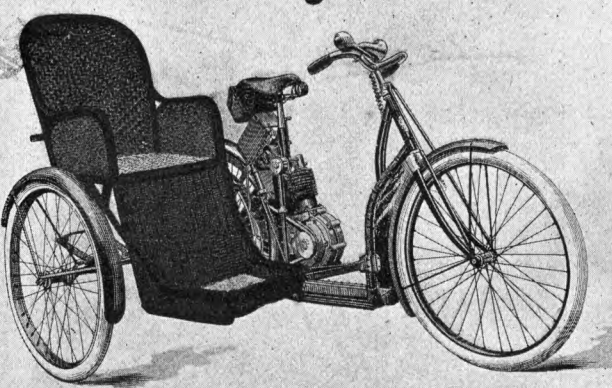
Motor Cyclen Billeham

Sikreste Motor Køretøj · Kan køres af · saavel Damer som Herrer



Starter overordentlig let. · Egner sig særlig i Forbindelse med Sidevogn ·

Besidder stor Driftssikkerhed



Løber let og blødt selv over daarlige Veje.

Leveres ogsaa · med Sidevare-transport-vogn ·

DANSK FABRIKAT

MOTOR

Medlemsblad for
Dansk Automobilklub

Medlemsblad for
Foreningen til Fremme af Automobilismen i Danmark
(Syndikat for Motor- og Automobil-Industri)

ORGAN FOR DANSK MOTOR-INDUSTRI OG -HANDEL

Abonnement, **1 Kr. 25 Øre pr. Kvartal** (inkl. Postpenge), tegnes i Boghandelen, paa ethvert Postkontor og i Ekspeditionen **Westend 11. København V.** Telefon Vester 312 x.

Udgivet af et Interessentskab
Redaktør: Cand. polyt., Ingeniør **F. Schmitto**

Enkelte Numre 20 Øre
Redaktion: **Westend 11. Kbhvn. V.**
Telefon Vester 312 x.

Nr. 8. **Lørdag den 16. Juni 1906.** **1. Aargang.**

Dansk Automobilklub.

Sekretariat: **„Ferrum", Raadhuspladsen, København K.**

Kontingent: 20 Kr. aarlig, Indskud: 5 Kr.

Bestyrelse: Premierløjtnant, Greve *E. Knuth*, Formand; Kgl. Hof-Bogtrykker *Fr. Bagge*, Næstformand; Grosserer *Holger Hassel*, Kasserer og Sekretær; Lehnsgreve *Ahlefeldt-Laurvigen;* Direktør *Axel Hansen;* Grosserer *A. C. Illum.*

Dansk Automobilklub afholder, i Tilfælde af gunstigt Vejr, sin 2den Klubtur **Søndag den 24. Juni.**

Der mødes ved Frederiksberg Slot Kl. 9, og der køres via Roskilde til Holbæk, hvor der Kl. $11^1/_2$ spises Frokost; Kl. 1 køres over Svinninge og Snertinge til Jyderup, hvor der drikkes Kaffe. Kl. 4 køres til København. Tilskud for Klubbens Medlemmer og Damer 2 Kr., for Ikke-Medlemmer 3 Kr.

Bestyrelsen forventer en stor Tilslutning af Motorvognsejere, og anmodes disse for Antallets Skyld om hurtigst til Sekretæren, „Ferrum", Raadhusplads, Telf. 4115, at anmelde Vognene med Angivelse af de ledige Pladser, over hvilke Bestyrelsen vil kunne disponere til Fordel for Medlemmer, der ikke have Vogn.

Iøvrigt er Starten til Holbæk og Kørslen fri.

Fra „Københavns Automobilkompagni" har Bestyrelsen modtaget Tilbud om en Rabat af 25 % for Klubbens Medlemmer paa Kompagniets Takster for Udlejning af Automobiler, naar Bestillingen sker gennem Klubbens Sekretariat.

Bestyrelsen.

Foreningen til Fremme af Automobilismen i Danmark.

(Syndikat for Motor- og Automobilindustri).

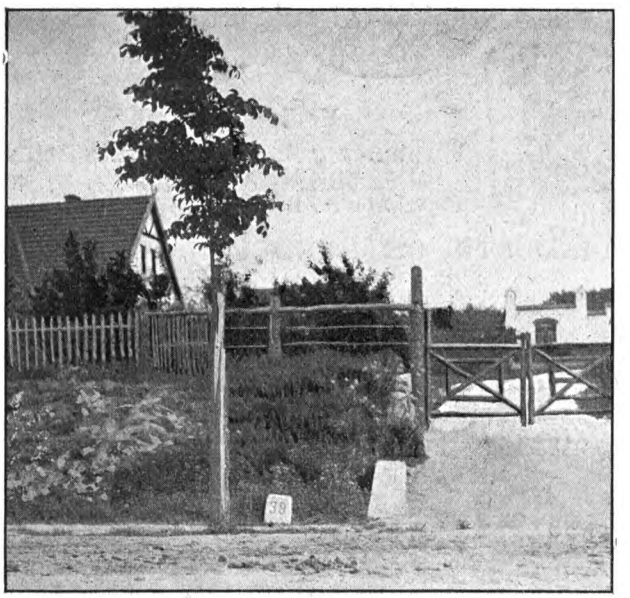
Sekretariat: **Westend 11, København V.**

Kontingent 25 Kr. aarlig, Indskud 25 Kr.

Bestyrelse: Kaptajn *H. Block*, Formand; Grosserer *Paul Christensen*, Næstformand; Grosserer *T. T. Nielsen*, Kasserer; Grosserer *Carl Joh. Janssen*, Sekretær; Grosserer *Holger Hassel;* Direktør *Vilh. Hansen;* Direktør *H. Prins.*

Vor Præmiekonkurrence.

En Peugeot-Motorcycle gratis i Juli Kvartal.



Vor Ide at udsætte en Peugeot-Motorcycle, Turist-Maskine, $3^1/_2$ HK, tocylindret, som Præmie for den af vore Abonnenter i Juli Kvartal, der rigtigst skønner, hvor lang Tid Maskinen er om at køre op ad Geels Bakke i flyvende Start, begynder nu at blive bekendt over hele Landet.

I Dag bringer vi et Billede af Geels Bakke paa det Sted (ved Sten 1 Mil 39), hvorfra Tiden skal tages samt et Billede af Opløbsstedet (ved Sten 2 Mil 2).

Samtidig offentliggør vi Listen over Komiteens Medlemmer. Følgende Herrer har velvilligst paataget sig Hvervet som „*Officials*“ ved Prøven den 15. Juli:

Cand. jur. *P. Arntz*, Formand.
Overretssagfører *H. Meyring*, Dommer.
Boghandler *F. Kamla*, Starter.
Fabrikant *Chr. Jensen*, Roskilde, og
Sten- og Billedhugger *P. Schannong*, Tidstagere.

Komiteen har vedtaget følgende

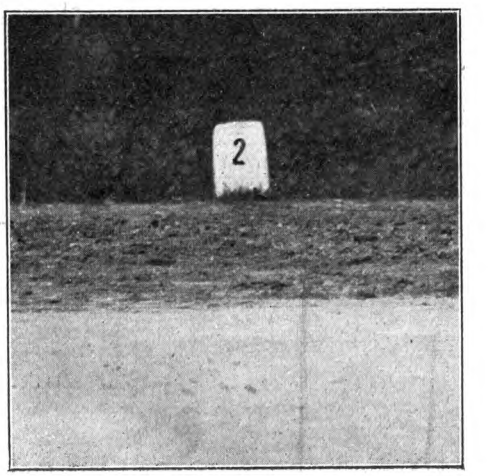
Reglement for Prøven paa Geels Bakke den 15. Juli 1906.

1. — Til at lede Prøven er nedsat en Komite, bestaaende af:

En Formand,
en Dommer,
en Starter,
to Tidstagere.

2. — Prøven finder Sted Søndag den 15. Juli 1906 Fm. Kl. 10 paa Landevejen fra Lyngby til Holte.

Starten finder Sted fra Sten 1 Mil 38, og Tiden maales i flyvende Start fra Sten 1 Mil 39 til Sten 2 Mil 2.



3. — For saavidt muligt at udelukke tilfældige Uheld gentages Forsøgene tre Gange i Træk. Den korteste af de tre opnaaede Tider betragtes som den gældende. Der tages altsaa *ikke* Gennemsnit af de tre Tider.

4. — Tidstagningen foregaar paa følgende Maade: i det Øjeblik, Motorcyclen passerer Sten 1 Mil 39, sænker den der posterede Tidstager et Flag, hvilket er Signal for den paa Toppen af Bakken staaende Tidstager til at sætte Kronometret i Gang. Naar Motorcyclen passerer Sten 2 Mil 2, stoppes Kronometret.

5. — De til Konkurrencen indkomne Besvarelser vil forinden Prøvens Afholdelse af „Motor“s Redaktion være at overlevere til Komiteens Formand i en forseglet Pakke. Denne Pakke maa ikke aabnes, forinden Dommeren har underskrevet den officielt fastslaaede Tid.

6. — Motorcyclisten og Komiteens Medlemmer have i et og alt at rette sig efter Formandens Anordninger.

Med Hensyn til Fastsættelsen af den officielle Tid er dog Dommerens Afgørelse inappellabel.

7. — Fortolkningen af nærværende Reglement tilkommer udelukkende Komiteen, som til ethvert Tidspunkt kan foretage de fornødne Tilføjelser og Ændringer.

Vi minder ny tiltrædende Abonnenter om, at Kuponerne for at gælde maa være nøjagtig udfyldte paa For- og Bagsiden samt korrekt affattede. De maa saaledes ikke indeholde højere Sekundangivelse end 59 eller højere Femtedels-Sekundangivelse end 4.

Da Bladet tilstilles Juli-Abonnenterne **gratis** i Resten af April Kvartal, og da Ekspeditionen ikke kan garantere ny tiltrædende Abonnenter de allerede udkomne Numre, maa det tilraades **snarest** og senest 14. Juli, Aften Kl. 9 til „Motor"s Kontor, Westend 11, København V., at indsende Abonnementskuponen.

Præmiemaskinen er indtil videre udstillet hos Hr. Cyclehandler Jørgensen, Westend's Cyclebørs, Westend 13.

Redaktionen.

Et Par Ord om Automobilkørsel.

Fremkomne i Anledning af Frederiksværk-Demonstrationen fra Forp. P. Pedersen, Strandfred.

Foreningen til Automobilismens Fremme i Danmark offentliggjorde sidste Vinter, at det var dens Hensigt at tage ud paa Landet for at præsentere sine Køretøjer for Landboerne og samtidig bevise, at den herskende Frygt for Automobiler i det væsentlige er ugrundet.

Den første af Foreningens Fremvisninger fandt Sted ved Frederiksværk d. 24. Maj d. A. og er omtalt her i Bladet. Det viste sig, at der hos Befolkningen er Interesse for Sagen, idet der nemlig mødte c. 2000 Mennesker som Tilskuere, medens ikke saa faa Landboere gav Møde med Heste, saavel under Rytter og ført ved Tøjle, som forspændte Køretøjer.

200 K. M.
I TIMEN
kørte Hr.
DEMOGEOT
PAA
DUNLOP
RINGE

Fremvisningen forløb ganske uden Uheld, men om den — saa vel som fremtidige Fremvisninger — har nogen praktisk Betydning, er tvivlsomt, da den jo foregik under Forhold, der fjærner sig vidt fra de, hvorunder vi til daglig møder Automobilerne. En Vej, hvis Sider er hegnede af en tætpakket Menneskemasse, Motorkøretøjer for og bag, unge elskværdige Damer, der fodrer Hestene med Brød, Automobiler, som holder stille, medens Hestene føres til dem og siden kører ganske langsomt og den yderste Hensynsfuldhed og Elskværdighed fra Automobilisternes Side er noget vidt forskelligt fra den ensomme Landevej med et, i en Støvsky indhyllet, i susende Fart kørende Automobil.

Dersom Automobilisterne altid optraadte som den Dag ved Frederiksværk og altid viste en saadan Hensynsfuldhed som D'Hrr. fra Foreningen til Automobilismens Fremme, som vi har gjort Bekendtskab med, udviste, da vilde vist ingen Landbo prøve paa at lægge Motorkørslen Hindringer i Vejen. Dersom ethvert Automobil gjorde Holdt og Vognstyreren eller andre paa Vognen værende hjalp til at føre sky og ængstelige Heste forbi, da vilde baade Hestene vænnes til de nye Køretøjer og ingen fornuftig Mand prøve paa at stænge for disse, som jo utvivlsomt vil blive et Befordringsmiddel af Betydning i Fremtiden, men saa længe man hensynsløst jager Hestekøretøjer, der udfører nødvendigt Arbejde, i Vejgrøften, vil Hadet og Uviljen i Landbefolkningen holde sig eller endog vokse.

Under den Diskussion, som fulgte efter Demonstrationen ved Frederiksværk, udtalte Direktør Falck, at ethvert Medlem af Automobilsyndikatet altid vil udvise den størst mulige Hensynsfuldhed og vi tvivler ikke paa hans Ord. Samtidig bad han om, at man, til Foreningen, vil anmelde enhver hensynsløs Automobilist og jeg vil bede enhver Landboer om at han, naar han møder en Automobilist, som ikke viser Hensynsfuldhed, men overlegent lader haant om Kuskens Vink og de stejlende, sky Heste, straks anmelder denne til Foreningens Kontor, Westend 11, København V. Lad os gøre os det til en Regel, saa vil det maaske en Gang lykkes at fordrive hensynsløse, brutale Automobilister fra Landevejen. Vil Foreningen og Landboerne paa Grundlag af ovenstaaende indgaa et Forbund med Landmændene, vil det vist være til Gavn for begge Parter, thi vi hverken vil eller kan dæmme op for Udviklingen og den mekaniske Kraft vil jo paa alle Omraader mere og mere fortrænge den levende, hvilket, saa vel fra et økonomisk som fra et dyrevenligt Standpunkt, maa hilses med Glæde, men vi Landboere maa fordre, at vi, som den arbejdende Kørsels Mænd, maa have en Forret paa Vejene og at Automobilisterne, gjennem Hensynsfuldhed og Forstaaelse saavel af Landbrugets Krav som af den Fare, der kan opstaa ved Mødet med et Motorkjøretøj, maa hjælpe til at vænne Hestene til det nye Befordringsmiddel, thi de skal jo en Gang vænnes dertil; og at de vil finde sig i en tilbagetrukken Stilling paa Vejene indtil dette Maal er naaet.

Derved fjærnes en Aarsag til daarlige Forhold mellem By og Land, og det er et godt Stykke Arbejde, thi paa det Punkt er meget at rette.

„Motor"s Udstilling

i „Politiken"s Telegramhal i Westend

samler en stor og interesseret Skare. Repertoiret i sidste Uge bød paa Verdensudstillingen i Milano, Automobil-Syndikatets Opvisning i Frederiksværk, amerikansk Automobilisme o. s. v. I kommende Uge vil Udstillingen omfatte en Række interessante Billeder fra den store tyske Herkomer-Konkurrence.

Københavns Automobilkompagni

Nørregade 12, København K. Telefon 5668.

Elegante Vogne udlejes.

Vore Priser er følgende:

I. For en hel Dag (indtil 25 Mil)..... 60 Kr.
— halv Dag (indtil 15 Mil)..... 40 -
For hver overskydende paabegyndt Mil beregnes 2 Kr.

II. Timekørsel à 10 Kr. (Ventetiden beregnes efter samme Takst).
Ved Turens Begyndelse ventes gratis $^1/_4$ Time.

III. Frederiksborg..... 35 Kr.
Fredensborg..... 40 -
Helsingør..... 40
Køge..... 40 -
Vallø..... 45 -

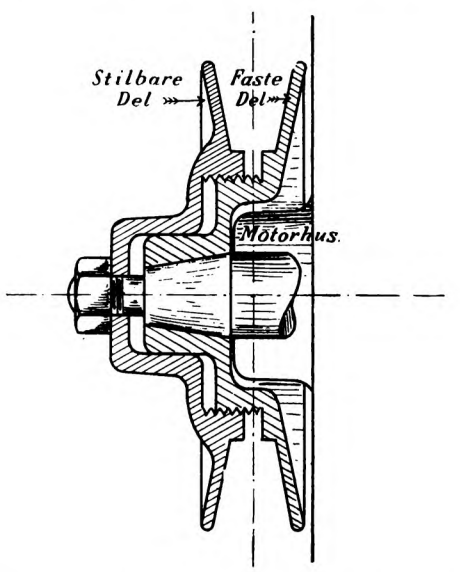
I de under III nævnte Tilfælde beregnes Ventetiden til 4 Kr. Timen. Ved Turens Begyndelse ventes gratis $^1/_4$ Time.

Paa disse Priser tilbyde vi, naar Bestilling sker gennem „Dansk Automobilklub", de ærede Medlemmer 25 % Rabat.

En ny stilbar Remskive.

Dansk Patent.

Det Punkt paa Motorcyclen, som trænger haardest til Forbedring, og som er Aarsag til de fleste Udgifter for enhver, der ejer en Motorcycle, er Remtrækket. Først havde vi den flade Rem, den trak udmærket, naar bare den var stram, men det var den desværre næsten



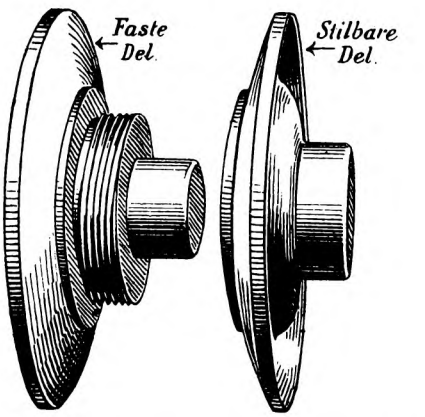
aldrig; saa fik vi den runde, snoede Rem, den havde omtrent de samme Mangler, om end i noget mindre Grad, og tilsidst fik vi saa den prismatiske, kileformede Rem.

Det følte af alle som en Lettelse, og saa godt som alle Fabrikker er blevne staaende ved den. Men Fuldkommenheden er ikke naaet endnu; saalænge den kileformede Rem er ny, er den upaaklagelig; men begynder den først at blive smallere og „gaa i Bund" paa Remskiven, saa er det fornuftigste, man kan gøre, at anskaffe sig en ny Rem.

Den Remskive, vi nu skal omtale, betyder et stort Fremskridt, idet den er indrettet til at spændes sammen, efterhaanden som Remmen strækkes, saaledes at Remmen aldrig kan komme ned i Bunden af Skiven.

Fordelene deraf er ret indlysende.

Synes man, at Remmen er for slap og ikke mere trækker rigtigt, behøver man blot at spænde Remskiven $^1/_4$ Omdrejning sammen, hvilket er gjort i en Haandevending; Remmen kommer da igen til at løbe normalt



i Periferien af Remskiven. Med andre Ord: Motoren kommer aldrig til at løbe varm, fordi Remmen skrider, og Remmens Levetid bliver mere end fordoblet.

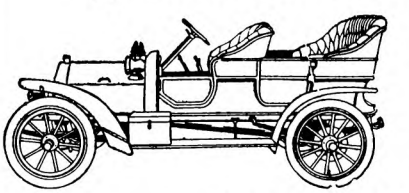
Konstruktionen er saa simpel, at Billederne næsten ingen Forklaring behøver; Remskivens stilbare Del er monteret paa den faste Del med et stort Gevinn; naar Motoren løber rundt, skrues den stilbare Del fast ud imod Remskivens Møttrik, der altsaa kommer til at virke som Kontramøttrik.

Den stilbare Remskive kan indrettes til at passe paa enhver Motor; den er opfundet og patenteret af Hr. Ingeniør L. Brøchner-Højbjerg, Rosenkranzgade, Aarhus.

VANDERBILT
POKALEN
VANDTES
PAA
DUNLOP
RINGE

HELLESENS TØRELEMENT
Bedste Tændebatteri
for Automobiler, Motorcycler, Baade og stationære Motorer.
VARIGHED, TYPE O Nr. 4:
op til 1500 Kilometer og mere.
Billigere og bekvemmere i Brugen end Akkumulatorer.
Leveres i alle Størrelser og Former.
Guldmedaille Paris 1900.
Hellesens Enke & V. Ludvigsen,
København. Telefon 2553
& Strandvej 257.

„Oldsmobile".



Mest driftsikker.
—
Lettest at behandle.

T. T. NIELSENS
AUTOMOBIL-LAGER
Turistvogne. — Varevogne.
Ny Toldbodgade 6 & 8. „Larsens Plads".

Automobilernes Udskriden og Anti-Glidedæk.

De fleste Automobilulykker skyldes den farlige Udskriden af Vognen. Dette Spørgsmaal, som er af den yderste Vigtighed, har man i Praksis endnu ikke faaet fuld Klarhed over, da de Omstændigheder, under hvilke Udskridningen begynder, endnu ikke har faaet nogen udtømmende Definition.

Theoretisk set, har de to Vejingeniører Carlo Bourlet og I. Résal taget fat paa Spørgsmaalet med uomtvistelig Kompetence: vi fremlægger herved for vore Læsere med Udeladelse af de mathematiske Formler, Resultatet af deres Undersøgelser over Udskridningen, saavel som de Midler, der kan anvendes for at bøde derpaa.

ENGELSKE
DUNLOP
RINGE
ER
VERDENS
FINESTE
FABRIKAT

At et Hjul skrider ud paa Vejen kan kun ske, saafremt den tangentiale Reaktion, som er vinkelret paa Fælgens Plan, naar og søger at overskride en vis Grænse, som nærmere bestemmes ved Køretøjets Vægt og Koefficienten af Hjulets Adhæsion paa Vejen.

Naar et Automobil, efter at Tændingen er afbrudt, følgende Inertiens Lov kører videre paa Grund af den en Gang opnaaede Hastighed, kan en Udskriden ske under Indflydelse af en vinkelret paa Køreretningen virkende Kraft, som enten kan virke til Stadighed eller blot skyldes en Hændelse og som virker enten paa Forhjulsaksen med sine fritløbende Hjul, eller — og dette er i mindst de 90 Procent Tilfældet — Udskridningen viser sig altid paa den bageste Aksel, naar Motoren er slaaet for eller naar Bremserne ere trukne fast til. Den praktiske Slutning heraf er: i det Øjeblik, De har Forudfølelsen af en Udskriden, er den første Forholdsregel at tage denne, at slaa Motoren fra eller at slippe Bremserne.

En Udskriden, som een Gang har begyndt, standser kun, saafremt den udelukkende skyldtes et Choc, d. v. s. et Sidetryk; hvis den bliver begunstiget, enten ved Vindens Tryk, eller (i Sving) ved Centrifugalkraften, eller, og det er det hyppigste, ved Vejens Heldning, fortsættes Udskridningen med voksende Hastighed.

For at komme forbi en farlig Passage, siger Resal, skal man som Regel bære sig ad som følger: stoppe Motoren uden at slaa Friktionskoblingen fra og bruge Bremserne energisk *før* man naar det farlige Punkt. Er først Stedet naaet, maa man løsne Bremserne fuldstændig og lade Vognen fortsætte sit Løb med den Hastighed, den har.

Et Faktum er det, at Bremsning letter Baghjulsaksen og lægger Vægten over paa Forhjulsakserne; at bremse i et Sving vil sige det samme som, netop i det kritiske Øjeblik at formindske den lodrette Komposant, som skyldes Vognens Vægt, en Kraft, som søger at holde Vognen fast ned imod Vejen; formindsker man denne Komposant, begunstiger man Udskridningen.

Den største Del af denne Slags Ulykkestilfælde skyldes en hidsig Bremsen paa en fedtet Vej eller i et Sving; denne Bremsen er Følge af en instinktmæssig Bevægelse, som Chaufføren maa søge at beherske.

Vejens Hvælving og fugtigt Føre er ogsaa to Faktorer, som øger Faren i Svingene; føjer man dertil Centrifugalkraftens Virkning, naar man lader staa til ned ad Bakke, saa kar man her Forklaringen af mange Ulykkestilfælde. Det kan nemlig godt være, at den Fart, man tilfældigvis kører med, ikke er farlig saalænge Retningen er lige ned, men i et skarpt Sving slynger Udskridningen Dem ind imod Vejsiden eller kaster Dem ned ad Vejskrænten, saafremt et uvilkaarligt Tag i Bremsen pludselig formindsker Drivhjulenes Adhæsion, da denne allerede i Forvejen er under stærk Paavirkning af Centrifugalkraften.

Forsigtighed og Koldblodighed: det er de to Hovedegenskaber, som man altid maa forlange hos enhver Chauffeur!

Vi har i det foregaaende set, at Udskridningen skyldes en Reduktion af Hjulenes Gnidningskoefficient, d. v. s. Luftringenes Adhæsion paa Vejen. For at bøde herpaa, har man tænkt paa at forsyne Luftringen med Længdestriber, Søm, Nitter, o. s. v., med den Hensigt at forøge denne berømte Koefficient saa meget som muligt; det er derfra at Anti-Glidedækkene stammer.

Gummi har, netop paa Grund af sin Elasticitet, den Ulempe, at den kun frembyder et daarligt Holdepunkt for Staalnitterne.

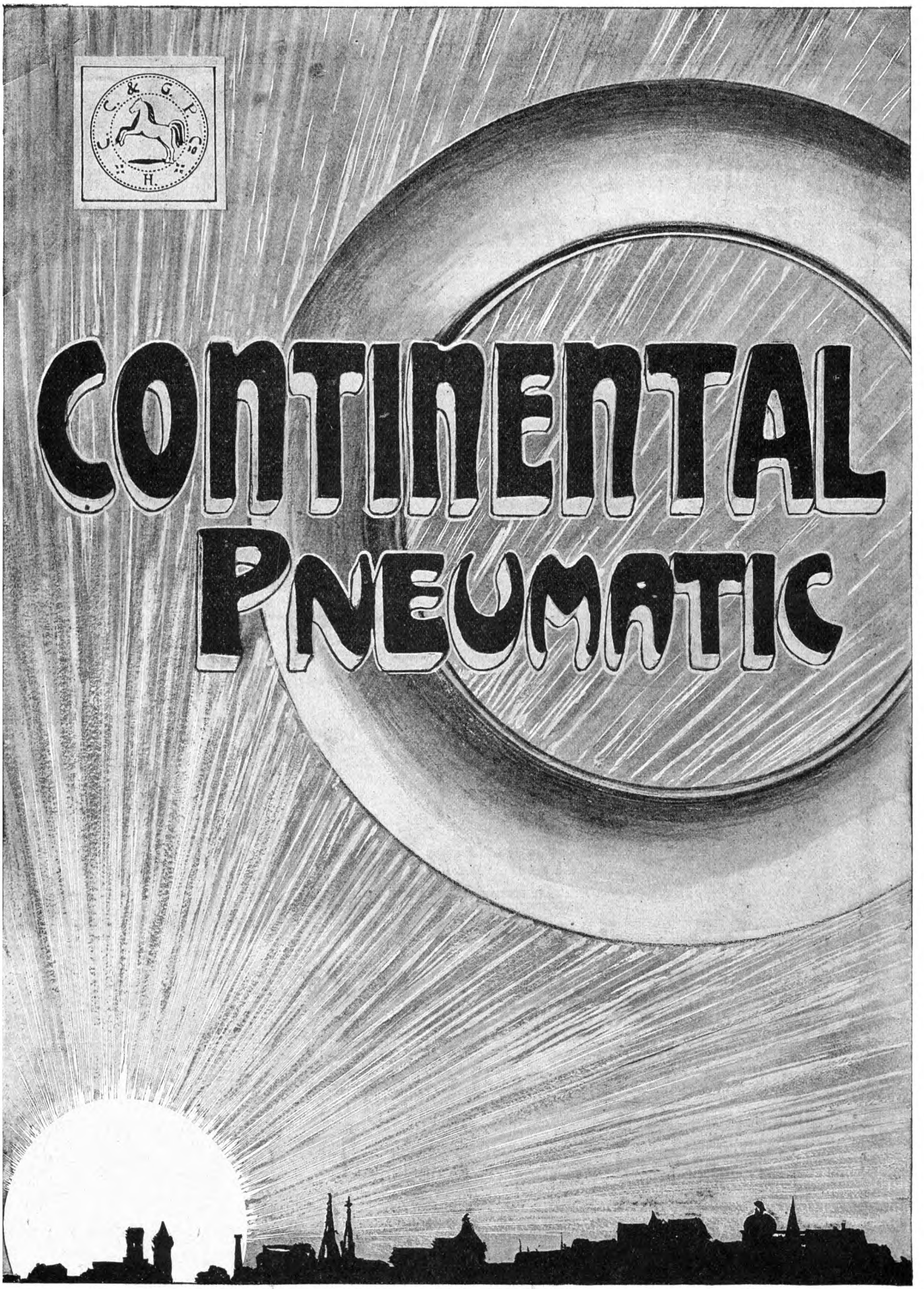
Iøvrigt maa disse Nitter sættes fast direkte i Ringen, uden Slutskiver, for at undgaa, at Ringen sønderskæres. Man sætter derfor som Regel Nitterne fast i en Læderkappe, som vulkaniseres ovenpaa Luftringen.

De mange forskellige Modeller, der i det sidste Par Aar har været fremme, saasom de i sin Tid berømte „Parsons“, der blot bestod af Kæder, som i Zig-zag blev spændt tværs over Ringen, er efterhaanden forsvundne lige saa hurtigt som de kom; den Model, som for Øjeblikket nærmest kan betegnes som „Standard“-Modellen er Gummiringen, overvulkaniseret med en Læderkappe, som bærer smaa Staalnitter.

Chromgarvet Læder staar godt for Slid, og de mange flade Nitter bider sig godt fast i Vejen. At man er gaaet over til Systemet med de smaa Nitter, skyldes dels, at for meget Jern paa Løbefladen gør Ringen tungere og berøver den en stor Del af dens Elasticitet, dels, at stærkt jernbeslaaede Ringe har en vis Tilbøjelighed til at ville skride ud paa tør Stenbro.

Alt i Alt kan man imidlertid udtale, at Anti-Glidedæk er en Nødvendighed for Automobilet; de er ganske vist dyrere i Anskaffelsen end en alm. Gummiringe, men det har i Praksis vist sig, at deres Levetid er betydelig større; endvidere har de den store Fordel og Behagelighed at være saa godt som punkterfrie.

Tildels efter „Le Chasseur francais“.

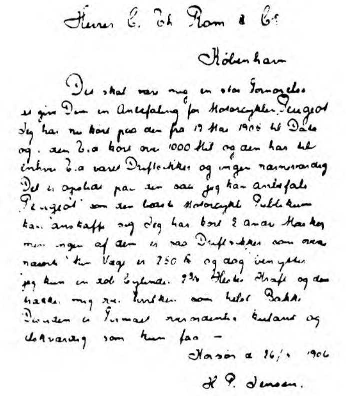


Continental-Caoutchouc- und Gutta-Percha-Co., Hannover.

Repræsentant for Danmark: **HANS VOIGT** ✿ **Ny Vestergade 18**
København B. Telefon 7252

Naar De har læst nedenstaaende Anbefaling,

saa ved ogsaa **De,**


Herrer C. Th. Rom & Co.
København
Det skal være mig en stor Fornøjelse at give Dem en Anbefaling for Motorcyklen Peugeot. Jeg har nu kørt paa den fra 17 Mai 1905 til Dato [illegible]
Peugeot som den bedste Motorcykel Publikum kan anskaffe [illegible]
[illegible] 1906
H. P. Jensen.

hvilket Mærke der er

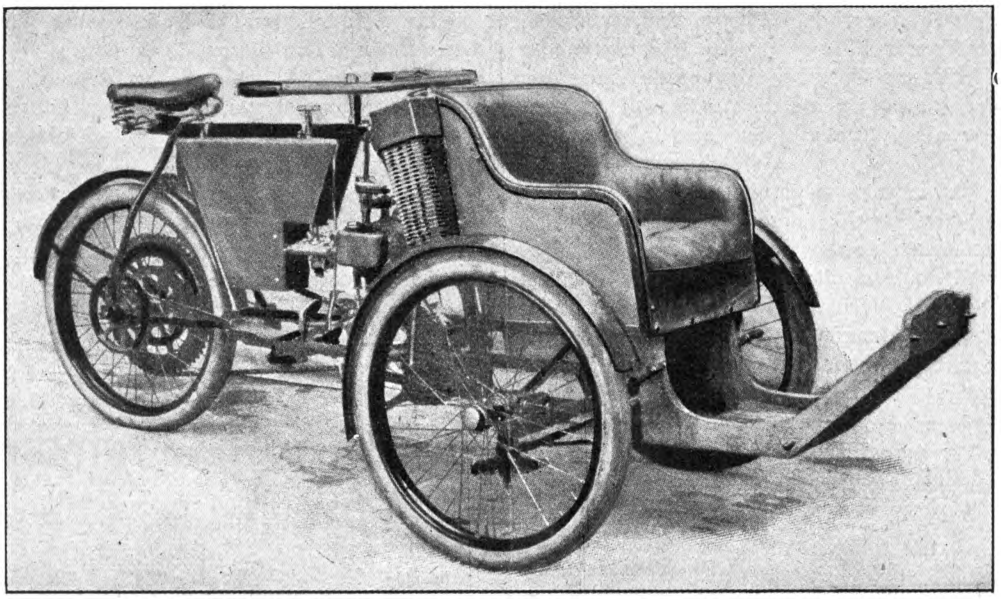
det fineste

af alle eksisterende

Motorcycler.

Peugeot Tri-car.

Der i den sidste Tid kommet en Strømkæntring i Konstruktionen af Motorcycler. Bevægelsen har i de sidste ca. 5 Aar gaaet henimod at fremstille kraftigere og kraftigere Motorcycler, dels for at kunne tilfredsstille alle Krav om forøget Hastighed, dels for — og dette var maaske i de fleste Tilfælde Grunden til Forespørgslerne — at kunne føre endnu en Person med, enten i Side,- Paahægtnings- eller Forspandsvogn. Vi er faktisk baade sidste Aar og navnlig i Aar kommet saa vidt,



at en Motorcycle paa 5 HK. er bleven en nogenlunde kurant Model.

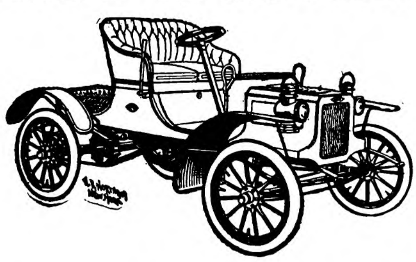
Men samtidig er Grænsen ogsaa naaet. Det er pludseligt gaaet op for Publikum og for Fabrikkerne, at man var kommen ind paa et forkert Spor, og at det var paa Tide at holde op. Det har vist sig, at en svær Motor paa 4—5 HK., forsynet med en lille Remskive, (hvilket var nødvendigt for med ekstra Belastning af endnu 1 eller 2 Personer at kunne klare enhver Bakke), paa Grund af den formindskede Fart og det større Omdrejningsantal ikke kunde faa tilstrækkelig Køling, men løb varm hvert Øjeblik. Motorcyclens Stel, som oprindelig ikke var bygget med det Formaal, at bruges til Automobilchassis, blev ligeledes overbelastet; Remtrækket var absolut utilstrækkeligt, Manøvreringen var yderst vanskelig, Maskinen selv var for stor og tung at bakse med. Kort sagt, det hele var og blev kun et sammenklistret Maskineri, hvor der gik Brud, snart det ene, snart det andet Sted.

Nu er den *rationelle* Løsning af Spørgsmaalet — *Tricar'en*. Vi afbilder den Tricar, Firmaet Peugeot konstruerer, og skal skænke den en kortere Omtale.

Denne er ingen Motorcycle; Understellet er lavet i *eet* Stykke af trukne Staalrør uden Lodninger. Motoren er paa 4 HK., *vandkølet*. Den har Kædetræk, Friløb og 2 Hastigheder, saaledes at Køretøjet ved at skyde den lille Hastighed ind er i Stand til at klare en hvilken som helst Bakke. Igangsætningen sker ved Hjælp af en flad Remskive, omkring hvilken der er viklet en Snor eller Læderrem. Denne Remskive sættes ind paa Motorens Aksel, og man trækker i den frie Ende af Snoren; derved faar Motorakslen en roterende Bevægelse, og Motoren gaar i Gang.

Engelske Dunlop Ringe anbringes paa enhver **Bedre Vogn**

Reo Automobiler



8 HK 1 Cylinder
16 HK 2 —

Bedste amerikanske Fabrikat

Generalagenter for Skandinavien:
Simonsen & Nielsen, Bredgade 33

Hurtig Damp-Vaskemaskinen
„Hafnia"

Bedste og mest besparende Konstruktion.

Uundværlig i enhver Husholdning.

Faas

Østerbrogade 6 og **Nørrevold 12.**

Støvets Mirakel.

(Humoreske).

Med en Gestus, som er yndet af Krønikefabrikanter, som ikke har Tid til at finde paa en ukendt Maade at præsentere deres Helte, lænede Baron Gaëtan de Cornefort sig skødesløst op mod Kaminen i Klublokalet, tændte sig en „Stinkadores" med et bredt Mavebælte af Purpur og Guld, og begyndte saalunde:

— „I Sandhed, disse Fodgængere" — han fløjtede Ordet frem mellem Tænderne med en Grimace af sønderknusende Foragt, — „disse Fodgængere irriterer mig i højeste Potens, naar de beklager sig over Støvet.

Og jeg har Herren hjælpe mig baade Kurburatoren og Halvdelen af mine Cylindre forstoppede, naar jeg hører Chauffører, som jeg troede værdige til at bære dette Navn, skraale i Kor sammen med disse Saalegængere!

Støvet!! Der er ikke noget her i Verden, som er mere storartet, mere poetisk, mere nyttigt end Støvet!

Støvet, det er den fintdannede og diskrete Ledsager, som eskorterer Dem paa alle Deres Udflugter uden at tro sig forpligtet til at snakke Politik med Dem eller at fortælle Dem om Menuen og de ægteskabelige Tvistigheder hos de Folk, hvor man har været til Middag i forrige Maaned; det er det belejlige Slør, som sænker sig imellem Deres Nummer og ondsindede „Pansere"s Nethinder.

De automobilbange Politimestre har Ret til at tvinge os til at staa af og skubbe vor Vogn, til vi er kommen igennem deres antidiluvianske Hottentot-Landsbyer; de kan drille os, ærgre os, ryste idiotiske Trudselsskrivelser foran vore Briller, men de kan ikke forhindre os i at lave Støv!

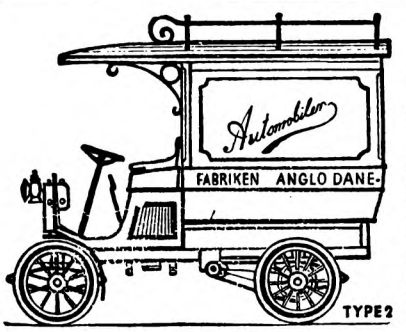
Og det er af denne Grund, at jeg, selv om jeg er villig til at forlene Dr. Guglielminetti*) med de mest sjældne Egenskaber som Salon- og Selskabsmand, — dog kun inderligt maa beklage, at han har bevæbnet sin hidtil saa uskadelige Arm med en Tjæresprøjte!"

Mine ærede Læsere vil forhaabentlig tillade mig paa dette Tidspunkt af Baron de Corneforts lille Fortælling, at tilbyde ham, — paa Bladets Regning — en videnskabelig præpareret *gin cocktail;* han sluger denne forfriskende Læskedrik i eet Drag og fortsætter derpaa i følgende Vendinger:

„For Resten, saa har jeg selv personlig Støvet at takke for en vældig Tjans; under ganske særlige Omstændigheder har det fornyligt frelst mit Liv; — ja, hverken mere eller mindre, saaledes som De nu skal faa at høre.

*) Opfinderen af en Metode til at tjære Vejene for at bekæmpe Støvet.

ENGELSKE
DUNLOP
RINGE
sejrer
med
Glans
overalt



Vor Motor- og Gearkonstruktion har ved lang Tids daglig Drift vist en enestaaende Paalidelighed og Soliditet. Vi bor her! og kan saaledes yde vore Kunder en virkelig Garanti.

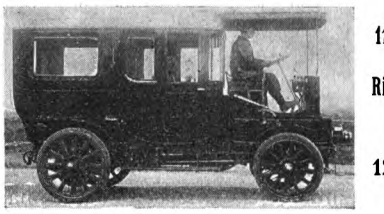
Alle Oplysninger faas paa Forlangende.

FABRIKEN ANGLO DANE

Roskildevej 39. — København F.

Dansk Automobilselskab

24 HK.
Turist-Automobil.
12000 Kr.



11 Personer.
Ringe Benzinforbrug.
12000 Kr.

Automobiler
til større og mindre Selskaber
udlejes
efter fast Takst. Forskellige Typer.
Automobiler anvises til Salg.
Telefon 9879 & 17740 x.
Børsgade 8. — København K.

Herved tillader jeg mig at meddele, at jeg har aabnet en Afdeling, forsynet med ganske nye Maskiner for

Vulcanisering

af Flænger og Revner i Dæk og Slanger. Ethvert Dæk, hvor Gummien ikke er sprød, kan rep. og blive udmærket brugbart igen. Enhver Dimens. behandles, lige fra $1^1/_2$—5". Send Deres Dæk og Slanger til mig, og der vil omgaaende blive Dem tilsendt et Brevkort med bestemt Pris paa, hvad Reparationen vil koste.

Helsingørs Automobil-Forretning,

Ingeniør V. Nielsen.

WOLVERINE
Baade-Motorer
fra 3 HK. til 200 HK.
Løber nu ligesaa godt og fuldt saa kraftigt med
Petroleum
som med Gasoline.
Elektrisk Tænding
Øjeblikkelig Igangsættelse.
Da Petroleumen bliver perfekt fordampet ere Motorerne **renlige og paalidelige.** Alle 4 Takt Motorer fra 12 til 200 HK. ere selvstartende.
WOLVERINE MOTOR WORKS
VED **H. JACOBSEN**
VESTERVOLDGADE 109, KØBENHAVN K.
Telefon Nr. 3377. Telegram-Adr.: „Wolverine".

De vil saa ved samme Lejlighed faa at vide, hvorfor den fine 274 Hestes, 18 Cylindre, som skulde starte i Targa Florio-Løbet, ikke figurerede ved Starten . . . . .

Sceneriet foregaar, med Deres Tilladelse, paa Sicilien. Lad være med at komme med daarlige Vittigheder, naar jeg fortæller Dem, at en kæmpemæssig Svingkran hev mine 274 Hestes ind paa Kaien; straks derpaa styrtede et halvthundrede *facchini* sig løs paa den; de vilde absolut bringe den ind til det nærmeste Hotel: *l'albergo della santissima Madona e del San Padre.*

Efter at jeg først høfligt havde fjernet *facchini*'erne med Støvlespark, anbragte hvor jeg nu bedst kunde ramme, sprang jeg op paa mit Væddeløbssæde, som laa bagved en Motorhætte paa 12 Meter 45 Centimeters Længde. — Ja, de Herrer kender jo for Resten selv det karakteristiske ved Væddeløbsvognene fra Firmaet Mik, Mak & Co., for hvilket Firma jeg styrede en af dets mest imponerende Modeller.

I Firmaet Mik, Mak & Co.'s Interesse, da dette Mærke kunde have vundet Targo Florio'en som ingenting, havde jeg gjort bedre i aldrig at sætte mine Ben i *l'albergo della* etc. (se ovenfor).

Men, som den ærværdige Fader Lacordaire siger: Mennesket drejer paa Igangsætningssvinget, men Vorherre holder Styrehjulet.

Jeg kørte altsaa ind i Hotellets indre Gaard, medens min 274 Hestes, som jeg lige havde givet en Morgenbitter paa 448 *lit* Benzin, brummede muntert og sorgløst.

Værten, en skummelt og vildt udseende Palermitaner, som adlød Navnet Laparo Tommi, kom hen imod mig, med Kasketten slæbende henad Jorden og Munden spidset som en Andegump.

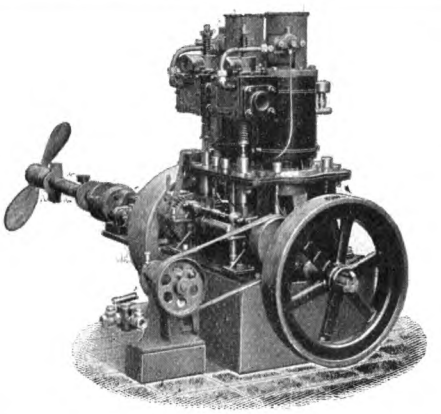
Jeg fik knap nok Tid til at se paa ham. . . Lidt bagved ham, staaende i en lav Dør, der var indrammet af Galimathias, vild Vin og Løvetand, viste sig pludseligt det mest ideale Pigeansigt, som selv den mest himmelstormende af samtlige lyriske Poeter nogensinde har drømt om.

— — — — —

Kom mig til Hjælp, Montepin, Georges Ohnet, Paul de Kock, Richebourg Emile, Louis de Moulin! Kom mig til Hjælp, alle I Mestre af Kærligheden i Feuilletoner, med Jordskælv og Tordenkiler!

Laan mig eders Paletters magiske Farvetoner for at kunne udmale den mørke, den brunøjede, den smukke Anna Tommi, Datter af en Køkkenskriver, Anna, hvis Ibenholts Silkehaar styrtede sine polarnatsorte Kaskader ned over Skuldre af Alabast og Mælk!

DUNLOP
er
anerkendt
som
ENGLANDS
BEDSTE
MOTOR
RINGE



PETROLEUMSMOTOREN

P. Jørgensens Maskinfabrik

DAN

Bragesgade 10
København L.

Skibs- og Landbrugsmotorer

Bedste og sikreste Drivkraft

Solgt 1400 Stk. i Ind- og Udlandet

AUTOMOBILASSURANCE

— Billigste Vilkaar —

Henvendelse til Kaptajn H. Block, „Dansk Automobilselskab", Børsgade 8, Tlf. 9879, eller Ingeniør F. Schmitto, Westend 11, Tlf. Vester 312 x.

AKTIESELSKABET
SKANDINAVISK GUMMI-COMPAGNI
— ODENSE —

Danmarks eneste Fabrik for Gummi-Confektion til Damer og Herrer, samt Fabrik for alt Gummi passende til Automobil-, Cycle- og teknisk Brug.

Guldmedaille i Holland 1892.

Chauffør- & Montør-Plads søges.

Chauffør & Montør, dygtig, paalidelig, med mangeaarig Erfaring, udmærket anbefalet, søger en vellønnet Plads.

Billet mrk. 1 bedes indsendt til „Motor"s Kontor, Westend 11, København V.

Men vi sidder ikke her for at more os.

Jeg vil derfor gaa lige løs paa Slutningen: fem Minutter efter at jeg var kommen ind over Tærskelen hos Signor Laparo, var jeg vildt forelsket i den smukke Anna Tommi.

Fem Minutter senere gengældte den smukke Anna Tommi min Kærlighed, forført af den flotte Maade, hvorpaa jeg bar min Chaufførkappe, samt ogsaa af mit vidunderlige og store sorte Skæg, som altid har gjort en vældig Lykke overalt i hele Verden og den halve til.

Et Kvarter var endnu ikke forløbet, før vor Beslutning var taget: det var unyttigt at forsøge paa at blødgøre en barbarisk Fader; næste Morgen skulde jeg ganske simpelt bortføre den smukke Anna med min 274 Hestes, som med Fordel vilde komme til at deltage i den gensidige Kærligheds Kredsløb i Steden for i Targa Florio Løbet. Som sagt, saa gjort. Det sicilianske Daggry havde næppe vist sig paa Orientens rosenrøde Balkon, før min fyrige Mik, Mak & Co. førte os afsted i 230 Kilometers Fart mod Messinas Havn, da min mørkøjede Erobring var altfor godt kendt i Palermo, til at vi derfra i Sikkerhed kunde indskibe os til den italienske Halvø.

Vejret var straalende. Havet og Himlen syntes at udkæmpe en Indigo-Match, men hvilke Veje, kære Venner! Og især, hvilken Masse Støv!

Støv — —, nej. Snarere fintmalet Mel, Sukkermelis, af den Slags, man bruger til at bestrø Vafler med, hvilket, for at gøre Illusionen fuldstændig, havde en Eftersmag som af Vanille.

Min gode Mik-Mak's 4 Luftringe sank ned i det til opover Fælgene, men hvad gjorde det? Den hvide Støvsky, som vi rejste, forekom os at være en Rosensky. . . . . .

Pludselig afleverede min 274 Hestes en hel Serie af foruroligende Fejleksplosioner.

De 18 Cylindre gav sig til at nyse paa en støjende og upassende Maade, og efter at have tilbagelagt nogle Meter i Sørgemarch, stoppede den gæve Mik-Mak endelig helt ved Kanten af Vejgrøften.

— — — — — —

Saa til Helvede og den evige Fortabelse! Vi var kørt fast, uhjælpeligt og skrækkeligt kørt fast!

I den næste halve Time kæmpede jeg med drabelige Hug med den engelske Nøgle imod Traade og Møttriker; jeg pillede — uden Held, for Resten, ved Ventilerne og Tændfjedrene, da den smukke Anna, som, godt indpakket, sad behageligt i Sædet, pludseligt udstødte et Hyl af Rædsel og raabte til mig:

Ved Madonna, der kommer Papa! Nu er vi knaldede!

Jeg for op med et Spring og saa efter. Rigtigt, derhenne, knap 500 Meter borte, saa jeg Fader Tommi, en desperat og rasende Fader Tommi, som, med en Revolver mellem Tænderne, sine Forfædres Muskedonner i den højre Haand og i den venstre sin frygtelige Dolk, skærpet som en af *Maffia*'ens, styrtede løs paa os.

Hvad skulde vi gøre? Flygte? Men vi var jo kørt fast! Skjule os? Landskabet, fladt som en Pandekage, uden et eneste Træ, uden den mindste Fold i Terrainet, udbredte omkring os sin trøstesløse Ensomhed — iøvrigt langt mindre trøstesløs end jeg selv.

Hvilken frelsende Tanke spirede i dette dramatiske Øjeblik i min overhedede Hjærnecylinder? Jeg ved det ikke, men pludselig tog jeg en rask Beslutning.

Jeg klatrede op i Sædet, satte mig til rette der, med Hænderne paa Styrehjulet og Brillerne for Øjnene, efter at have hyllet den smukke Anna, som skælvede over hele Legemet, ind i de vide Folder af min Chaufførkappe — og ventede.

AGT NØJE PAA DET ENGELSKE VAREMÆRKE

MOTOR-BENZIN

i alle Kvaliteter — bedst og billigst hos

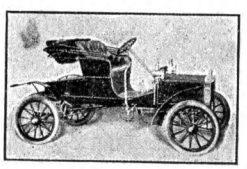
A/S Nordisk Benzin-Compagni,

Nørrebrogade 30. — København N. — Telefon 6958. — Statstelefon 20.

Sensation!

Fordvogn — 4 staaende Cylindre — c. 15 HK — i højeste Grad driftssikker.

Til 2 Personer.



Ringe Benzinforbrug.

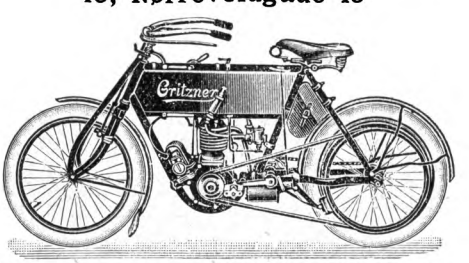
Kr. 2700.

Billigste og bedste Vogn paa Markedet.

Fabr. Para. 4 Grundtvigs Sidevej. Telf. H. 13.

F. Rosenstand

15, Nørrevoldgade 15



Motorer — Motorcykler
Motortilbehør
København K.

Et skrækkeligt og højtideligt Minut! Da Fader Tommi fik Øje paa os, udstødte han et Brøl af Raseri og Glæde, og jeg *følte* ham nu, — thi jeg vilde ikke have vendt mig om, end ikke for et Smil fra selve den skønne Caroline Otero — jeg følte, at han var standset, ti Meter bag ved os. . . . .

Jeg begyndte allerede at undre mig over, at jeg ikke for længe siden var bleven revolveriseret, dolket, skalperet, da jeg saa ham gaa rundt om Vognen, betragte mig længe og derpaa mumle mellem sine sammenbidte Tænder:

Per Baccho, det kan ikke være ham . . . den anden var kun halvt saa tyk . . . og saa havde han sort Skæg . . . Han her er gammel . . . Han er jo hvidhaaret . . .

Den skumle Bandit besluttede sig til at henvende Ordet til mig og tilraabte mig i sin sicilianske Jargon, som Anna efterhaanden oversatte for mig gennem Chaufførkappens tynde Stof:

Sig mig engang, ærværdige Fader, De skulde vel ikke have set en nederdrægtig Slyngel, som bortførte en ung mørk Pige i en Helvedesvogn, nøjagtig Magen til Deres?

Uden iøjefaldende Skælven, uden at sige et Muk, udstrakte jeg min Arm og pegede mod den fjerne Horisont. . . . .

Og denne gamle Bandit Laparo Tommi styrtede af Sted i den angivne Retning, med Revolveren mellem Tænderne og Muskedonneren i Næven, idet han tilkastede mig et arrigt „Tusind Tak".

Gud være lovet, vi var frelste!

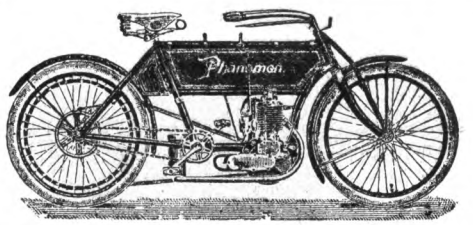
Frelste, uden Tvivl paa Grund af Tilstedeværelsen af endnu en Person indenfor min Kappe, hvilket øjeblikkeligt tilsyneladende havde forskaffet mig en imponerende „Mave", — men ogsaa paa Grund af det blide, velgørende, guddommelige hvide Støv fra Siciliens Veje, hvilket saa belejligt havde gjort mit prægtige sorte Skæg hvidt.

Nu kan han jo bare prøve paa at komme med sin Tjærekost, han, min brave Ven Guglielminetti!"

(Les Sports.)

Brug! Anbefal!
ENGELSKE
DUNLOP
RINGE
til alle
Motor-Vogne

AUTOMOBILASSURANCE
Billigste Præmie og fordelagtigste Vilkaar
Forlang Tilbud
Brødr. O. & G. THIELST,
Frederiksberggade 38. Telf. 9598.



Vesterbrogade 20 **F. BÜLOW** København B.
PHÄNOMEN-MOTORCYCLER
ANERKENDT BEDSTE FABRIKAT
LAGER AF DÆK OG SLANGER

Vil De følge med Fremskridtet?

saa abonnér paa

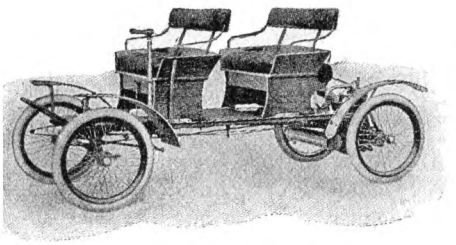
MOTOR

REDAKTØR: CAND. POLYT., INGENIØR F. SCHMITTO

Eneste danske Automobil-**Ugeblad**

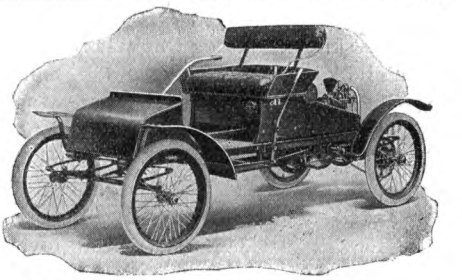
2det Nr. i hver Maaned **Dobbeltnummer med Specialtekst.**

Redaktion og Ekspedition: **Westend 11, Kbhvn. V.** Telefon: Vester 312 x.

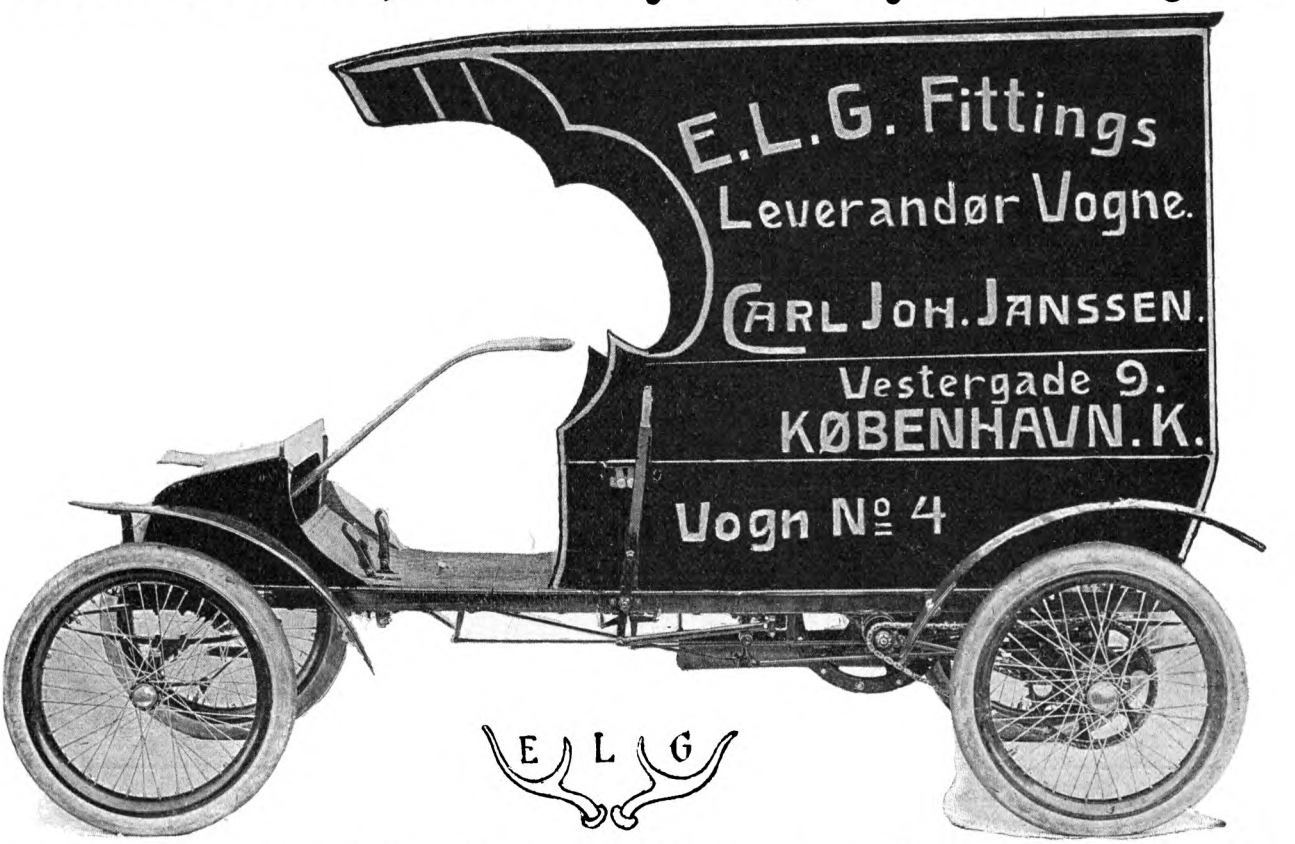


CARL JOH. JANSSEN

Vestergade 9



Automobiler, Motorcykler, Cykler en gros



Med Damperen „Alexandra" er fra Amerika hjemkommen et Parti af de bekendte fikse

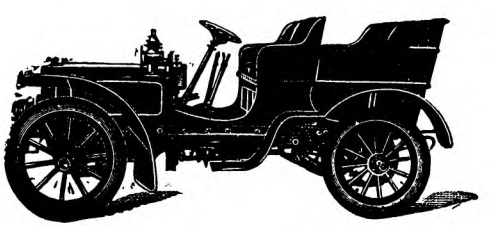
ELG-Mobiler for 2–4 Pers.

Lægevogne ~ Varevogne ~ Lastvogne

Mindste Benzinforbrug! Største Driftssikkerhed!

Den, der vil sikre sig en af disse populære Vogne, bedes omgaaende henvende sig til

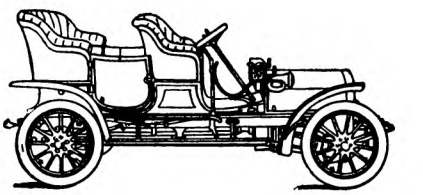
Carl Joh. Janssen



Vestergade 9

København K.

Telefoner: 3793 & 2841



Fr. Bagges Kgl. Hof-Bogtrykkeri, Gothersgade 14, København K.